



SÄÄNNÖT

KULJETTAJA

- Kuljettajalla on oltava voimassa oleva vapaa-ajan tapaturmavakuutus
- Kuljettaja ja tiimi sitoutuu noudattamaan kaikkia kilpailun ohjeita ja sääntöjä
- Kuljettaja sitoutuu alkoholin ja huumausaineiden suhteen nollatoleranssiin
- Tapahtumalla on ajantasainen vastuuvakuutus
- Alle 18-vuotiaalta kuljettajalta vaaditaan huoltajan kirjallinen lupa. Tällöinkin kuljettajan minimi-ikäraja on 16 vuotta

VARUSTEET

- Kypärä ja ajokengät ovat pakollisia kuljettajalle. Sandaaleja ei hyväksytä ajokengiksi
- Tapahtumajärjestäjä suosittelee kuljettajaa käyttämään pitkähihaista paitaa ja pitkälahkeisia housuja
- Kuljettajan tulee huomioida, että asusteissa ei roiku sellaisia ulokkeita, mitkä voivat mennä renkaiden tai muiden liikkuvien osien väliin
- Tiimi huolehtii itse kypärästä ja muista ajovarusteista

AJONEUVO

Yleistä

- Painovoimakäyttöinen eli moottoriton
- Ei liikkumista edistäviä apulaitteita (polkimet, työntösauvat ymv.)

Mitat

- Pituus: Tapahtumajärjestäjä suosittelee huomioimaan ajoneuvon pituutta suunnitellessa, että mäkiauto ei jää kiinni lähtölavan ramppiin tai hyppyreihin
- Leveys: Tapahtumajärjestäjä suosittelee mäkiauton maksimileveydeksi kahta metriä (2 m).
- Korkeus: Enintään 2,5 metriä
- Paino: Enintään 100 kg



SÄÄNNÖT

Akselisto

- Akseliväli: vapaa
- Raideleveys: vapaa

Runko, kori ja rakenne

- Rakenne vapaa, mutta riittävän tukeva
- Kilpailuun osallistuva tiimi on vastuussa auton ja sen rakenteiden kestävydestä sekä kuljettajan turvallisuudesta
- Tiimin on otettava huomioon, että auto, auton rakenne tai tiimin toiminta ei aiheuta vaaraa ulkopuolisille
- Mäkiautossa ei saa olla lasia tai muuta sirpaloituvaa materiaalia, mikä voi aiheuttaa vaaraa kuljettajalle tai ulkopuolisille
- Suunniteltu enintään yhdelle henkilölle (kuljettaja). Tiimin on hyvä huomioida suunnittelussa kuskin mittasuhteet niin, että kuski mahtuu ajamaan turvallisesti mäkiautoa
- Suositeltava maavara vähintään 40 mm ja maavara ei saa ylittää 400 mm
- Autossa on suositeltavaa olla turvakaari, joka estää kuljettajan puristuksiin jäämisen, mikäli auto kääntyy ympäri

Ohjaus

- Ohjaus ratin, ohjaustangon tai vastaavan välityksellä
- Ohjauksen tulee vaikuttaa etu- tai taka-akseliin tai molempiin akseleihin

Jarrut

- Oltava vähintään etu- tai takapyöriin vaikuttava jarru

Pyörät

- Maata koskettavien pyörien lukumäärä vähintään 3 kappaletta
- Laakerointi vapaa
- Pyörien halkaisija ja tyyppi vapaa



SÄÄNNÖT

Katsastus ja poikkeudet

- Autot katsastetaan kilpailun järjestäjän toimesta
- Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden kilpailusääntöjen ja ajoneuvojen tekniikan tarkennuksiin ja tulkintoihin
- Tiimi voi kysyä kisapäälliköltä mahdollisista poikkeuksista

KILPAILUSÄÄNNÖT JA ARVOSTELU

- Kilpailutiimin kokoa ei ole rajattu, mutta lavalle mahtuu kuski + viisi henkilöä
- Kilpailutiimin tulee esittää lavalla oma hengennostatus-lavaperformanssi. Esityksen suositeltava pituus max. 30 sekuntia
- Hurja Mäkiautorallin asiantunteva tuomaristo antaa pisteitä seuraavilla kriteereillä:

Auto: 1-20 pistettä

Mäkiauton muotoilu ja design (tehdasvalmisteisessa sarjassa mäkiauton muotoilusta ei jaeta pisteitä)

Meininki ja tyyli: 1-10 pistettä

Lavaperformanssi, asusteet, yleinen asenne ja meininki sekä yleisön huomioon ottaminen.

Vauhti: 0-20 pistettä

Mäkiauton kilpailuaika. Nopein saa 20 pistettä ja hitain yhden pisteen. Muiden sijoitusten pisteet määräytyvät sijoitusten mukaan. Muiden aikasijoitusten pisteidenjako tarkentuu, kun osallistujamäärä on tiedossa.